



# Nova geração de sensores de massa de ar (BMW)

Veículos:	Produto: Sensor de massa de ar LMS4	
BMW, modelos com motor diesel/turbo diesel	N.º PIERBURG	N.º de ref. <sup>a*</sup>
Série 1 2.0 (E87); Série 3 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93) Série 5 2.0 (E60/E61); 730d 3.0 (E65/E66) X3 2.0/3.0 (E83); X5/X6 3.0 (E53/E70/E71)	7.18221.04.0	13 62 7 788 744/778 8744 0 928 400 504/0 928 400 529

A Motor Service alargou a sua gama de produtos com sensores de massa de ar da geração LMS4.

Enquanto primeiro sensor de massa de ar da nova geração, o artigo 7.18221.04.0 vem dar resposta a uma ampla gama de novos veículos BMW.

Os sensores de massa de ar incorporados vêm soldados no tubo de fluxo de fábrica. No caso dos nossos sensores de massa de ar, o sensor de encaixe é aparafusado nos respectivos tubos de fluxo com formato específico do fabricante.

Os parafusos funcionam como pinos de ajuste, de modo a que o sensor de encaixe não possa rodar.

Em breve, os sensores de encaixe com a qualidade PIERBURG também poderão ser adquiridos em separado.

Seguir-se-ão outras referências de artigos com aplicações para BMW, Mercedes-Benz, Opel e Fiat.



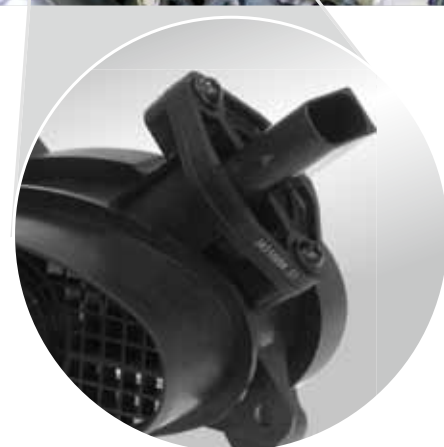
*Sensor de massa de ar soldado*



**Atenção:**

Os sensores de massa de ar da geração LMS4 emitem um sinal de onda quadrada com frequência modulada para a corrente de massa de ar medida.

O sinal modulado é insensível a interferências.



*Sensor de encaixe aparafusado da Motor Service*

Reservado o direito a alterações e a diferenças nas figuras.

Relativamente à atribuição e à reposição, consulte os respectivos catálogos válidos ou o TecDoc-CD no caso de sistemas que se baseiam em dados TecDoc.

\* Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.