



# Универсальный топливный насос

## Допуск для подачи биодизеля согласно EN 14214 (FAME)

Транспортное средство	Продукт: электрический топливный насос			
	Pierburg №	Вместо		
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	7.50051.60.0	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
Opel Omega B 2.5 DTI		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
Rover Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

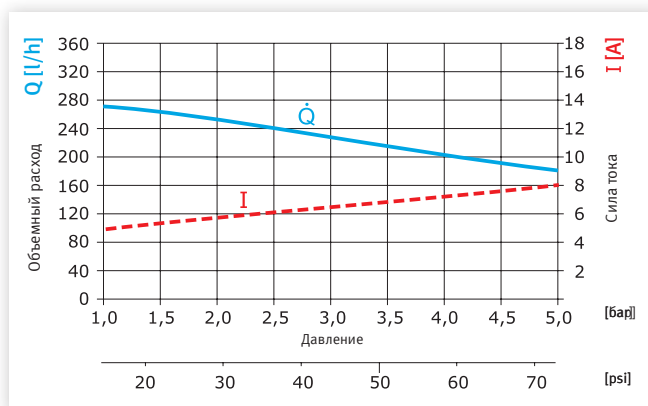
Благодаря широкому диапазону давлений этот универсальный топливный насос подходит не только для замены целого ряда топливных насосов Pierburg и OE, но и для применения во многих специальных областях.

Данный топливный насос имеет допуск для подачи дизельных топлив согласно DIN EN 590 и FAME (Fatty Acid Methyl Ester) согласно EN 14214 (ранее DIN 51606).

Он не подходит для эксплуатации с метанолом/этанолом.



Технические данные		
Исполнение		Винтовой насос (E3L)
Номинальное напряжение	[В]	12
Давление в системе	[бар (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Подача	[л/ч]	180 ... 270
Потребление тока	[А]	4,8 ... 9,5
Статическое давление	[бар]	ок. 8



Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.  
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.