

# MANN-FILTER

## Information du Produit

10/2020

### Filter habitacle Mercedes-Benz Actros: Solution de contournement du brevet SFTP (protocole de transfert de fichiers sécurisés)

MANN-FILTER insère depuis 08/2015 un filtre d'habitacle dans les Mercedes-Benz Actros (varie selon les sites de production), qui diffère significativement du filtre d'origine par son aspect visuel.

#### Quelles sont les différences ?

La lame noire et la largeur des plis moins importante sont clairement visibles (image 1).

Le filtre d'origine a deux trous dans la bande latérale (image 2). Dans ces trous entrent deux broches et sont installées dans le boîtier. Cette combinaison est brevetée.

MANN-FILTER a trouvé avec cette lame une solution pour éviter le dépôt de brevet pour les produits IAM (Aftermarket) CU 32 011/1, CU 32 012/1 et CUK 32 011/1.

Bien que la surface du support soit moins importante, le produit IAM peut honorer la promesse de qualité OE (équipement d'origine).

Dans les véhicules jusqu'en 08/2015, le CU/CUK 32 001 ou plutôt le CU 32 002 peut encore être utilisé.



**Image 1:** La solution IAM est dotée d'une lame, de sorte qu'aucune broche ne pénètre. En outre, une image pliante nettement meilleure est produite en collant l'élément dans le cadre en plastique.



**Versions IAM (Après-Vente) :**  
CU 32 011/1, CU 32 012/1, CUK 32 011/1



**Image 2:** Le filtre OE a deux trous. Deux broches placées dans le boîtier peuvent pénétrer dans le filtre.



**versions OE (origine) :**  
CU 32 011, CU 32 012, CUK 32 011

