

MANN-FILTER

Information du Produit

10/2020

Filter habitacle Mercedes-Benz Actros: Solution de contournement du brevet SFTP (protocole de transfert de fichiers sécurisés)

MANN-FILTER insère depuis 08/2015 un filtre d'habitacle dans les Mercedes-Benz Actros (varie selon les sites de production), qui diffère significativement du filtre d'origine par son aspect visuel.

Quelles sont les différences ?

La lame noire et la largeur des plis moins importante sont clairement visibles (image 1).

Le filtre d'origine a deux trous dans la bande latérale (image 2). Dans ces trous entrent deux broches et sont installées dans le boîtier. Cette combinaison est brevetée.

MANN-FILTER a trouvé avec cette lame une solution pour éviter le dépôt de brevet pour les produits IAM (Aftermarket) CU 32 011/1, CU 32 012/1 et CUK 32 011/1.

Bien que la surface du support soit moins importante, le produit IAM peut honorer la promesse de qualité OE (équipement d'origine).

Dans les véhicules jusqu'en 08/2015, le CU/CUK 32 001 ou plutôt le CU 32 002 peut encore être utilisé.



Image 1: La solution IAM est dotée d'une lame, de sorte qu'aucune broche ne pénètre. En outre, une image pliante nettement meilleure est produite en collant l'élément dans le cadre en plastique.



Versions IAM (Après-Vente) :
CU 32 011/1, CU 32 012/1, CUK 32 011/1

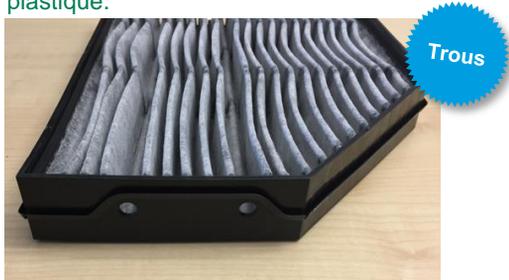


Image 2: Le filtre OE a deux trous. Deux broches placées dans le boîtier peuvent pénétrer dans le filtre.



versions OE (origine) :
CU 32 011, CU 32 012, CUK 32 011

