



> GKN installation instructions

Stuurkolom

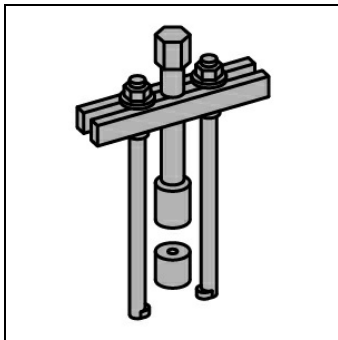
Met elektrische stuurbekrachtiging
OPEL CORSA B

Veiligheidsaanwijzingen

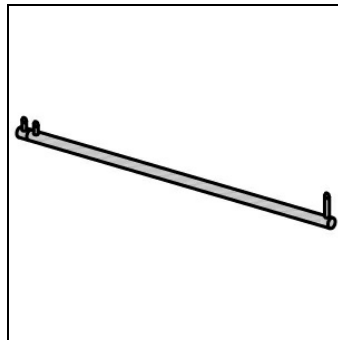
Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.
Tijdens de demontage van de stuurkolom moet de stuurkolomafstelling vergrendeld blijven.
Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.
Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe volledig vervangen worden.
Afvoervoorschriften opvolgen!

Werkzaamheden aan airbagsystemen moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
Reparatiewerkzaamheden aan componenten van het airbag/gordespannersysteem zijn niet toelaatbaar; er dienen in principe nieuwe onderdelen te worden gebruikt.
Met geweld openen of wijzigen van deze componenten is verboden.
Nooit met een multimeter of een proeflamp metingen aan pyrotechnische onderdelen uitvoeren.
Airbagunits altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.
Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.
Pyrotechnische onderdelen nooit zonder toezicht laten liggen.

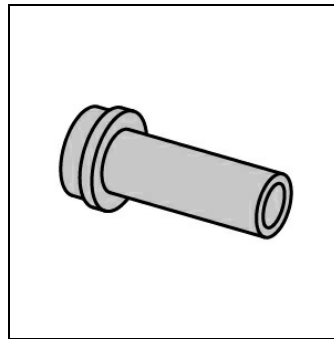
Benodigd speciaal gereedschap



Trekker-set
OE (KM-210-B)



Controlemaal
OE (KM-551-A)



Uit- en inbouwgereedschap
OE (KM-998)

Benodigde tijden/aanhaalmomenten

Richttijd

Stuurkolom vervangen.	0,80 h
-----------------------	--------

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Moer(en) van stuurwiel (2)	(zie afbeelding2)	Borgplaat/platen vervangen.	20 Nm
Bout(en) voor stuurtussenas (3)	(zie afbeelding5)		22 Nm
Bout(en) van steun (1)	(zie afbeelding6)		2,5 Nm
Bout(en) voor houder op voorwand (3)	(zie afbeelding8)	Nieuwe bout(en) gebruiken.	20 Nm
Bout(en) voor houder op stuurkolom			20 Nm
Moer(en) voor stuurkolom			22 Nm
Bout(en) voor bestuurdersairbag			10 Nm



Uitbouwen:

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen. (indien aanwezig)

Stuurwiel in rechthoek stand zetten.

Stuurwiel in midden stand vastzetten.

Bout(en) voor stuurkolomkap(pen) boven verwijderen. (1)

Stuurkolomkap boven demonteren. (2)

Bout(en) voor stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. (3)

Stuurkolomkap onder demonteren. (4)

Bout(en) voor sleepkring verwijderen. (5)

Stekker voor sleepkring losmaken.

(zie afbeelding1)

Borgplaat/platen openbuigen. (1)

Moer(en) van stuurwiel verwijderen. (2)

Stuurwiel met afnemer van de stuuras trekken. (3)(4)

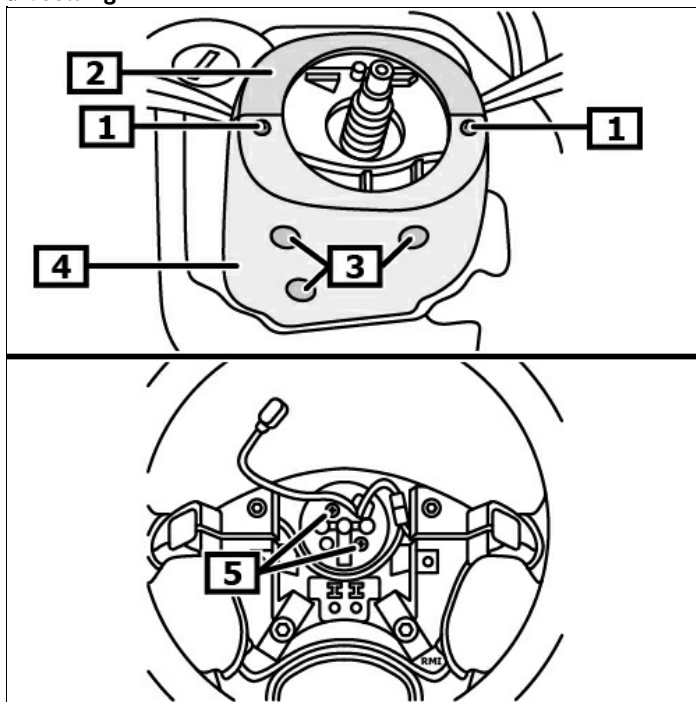
Sleepkring verwijderen.

Benodigd speciaal gereedschap:

Trekker-set OE (KM-210-B)

(zie afbeelding2)

afbeelding 1

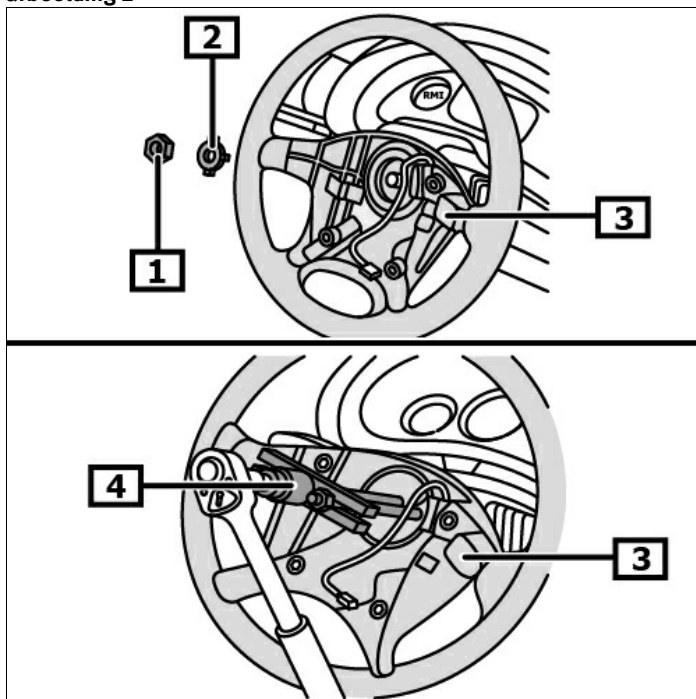


1 Bout(en) voor stuurkolomkap(pen) boven 2 Stuurkolomkap boven

3 Bout(en) voor stuurkolomkap(pen) onder 4 Stuurkolomkap beneden

5 Bout(en) voor sleepkring

afbeelding 2



1 Borgplaat/platen

2 Moer(en) van stuurwiel

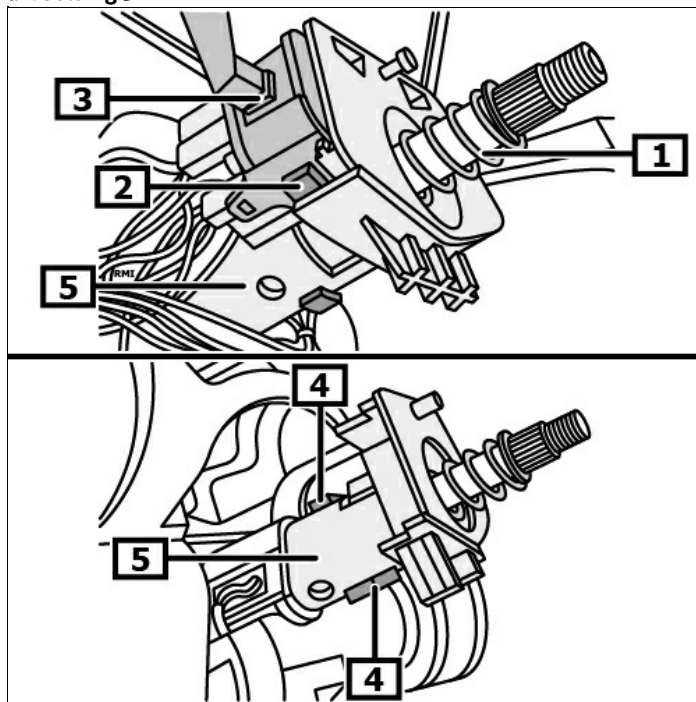
3 Stuurwiel

4 Trekker-set

Drukveer/-veren demonteren. (1)

De volgende handeling moet aan beide zijden worden uitgevoerd.
Blokkeringsnok voor stuurkolomchakelaar ontgrendelen. (2)
Stuurkolomchakelaar uit de stuurkolommodule demonteren. (3)
(zie afbeelding3)

afbeelding 3



1 Drukveer

2 Blokkeernokken

3 Stuurkolomchakelaar

4 Borgplug

5 Stuurkolommodule

Stekker contactslot losnemen.

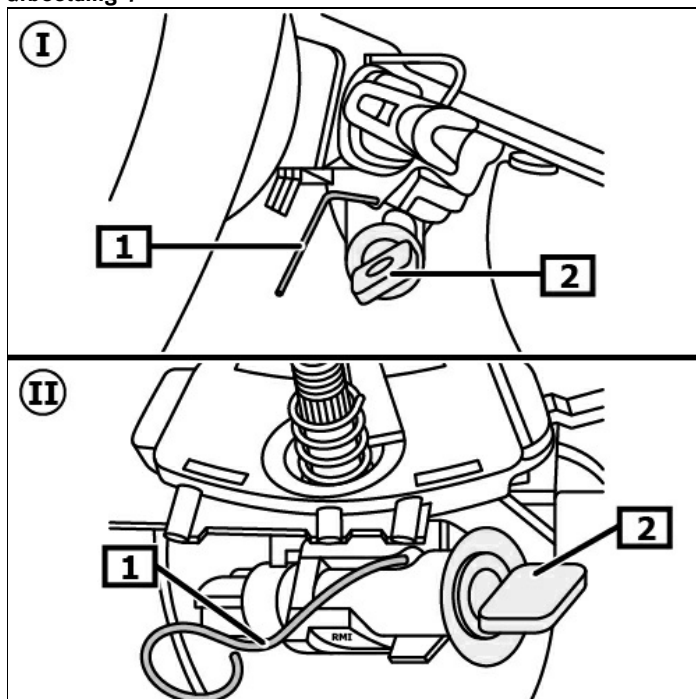
Contactsleutel in positie II draaien.
Vergrendeling voor contactslot met geschikt gereedschap losmaken. (1)

Contactslot verwijderen. (2)
(zie afbeelding4)

Borgplug demonteren. (4)

Stuurkolommodule tegen de klok in draaien en demonteren. (5)
(zie afbeelding3)

afbeelding 4



I Voertuigen met airbag

II Voertuigen zonder airbag :

1 Gereedschap

2 Contactslot



Uit-/inbouwgereedschap monteren. (1)
Moer(en) voor stuurwiel handvast monteren. (2)

Benodigd speciaal gereedschap:

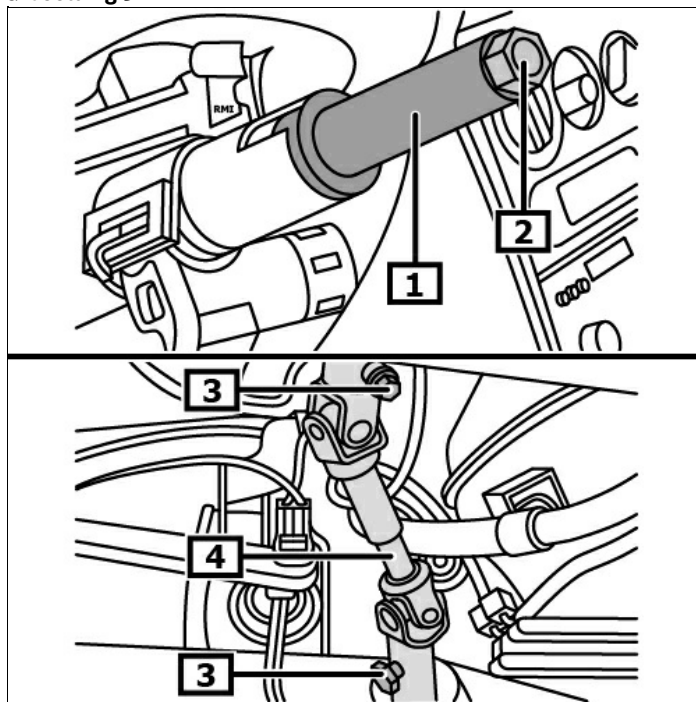
Uit- en inbouwgereedschap **OE (KM-998)**

Bout(en) voor stuurtussenas verwijderen. (3)

Stuurtussenas demonteren. (4)

(zie afbeelding5)

afbeelding 5



1 Uit- en inbouwgereedschap

2 Moer(en) van stuurwiel

3 Bout(en) voor stuurtussenas

4 Stuurtussenas

Voertuigen vanaf modeljaar 1999

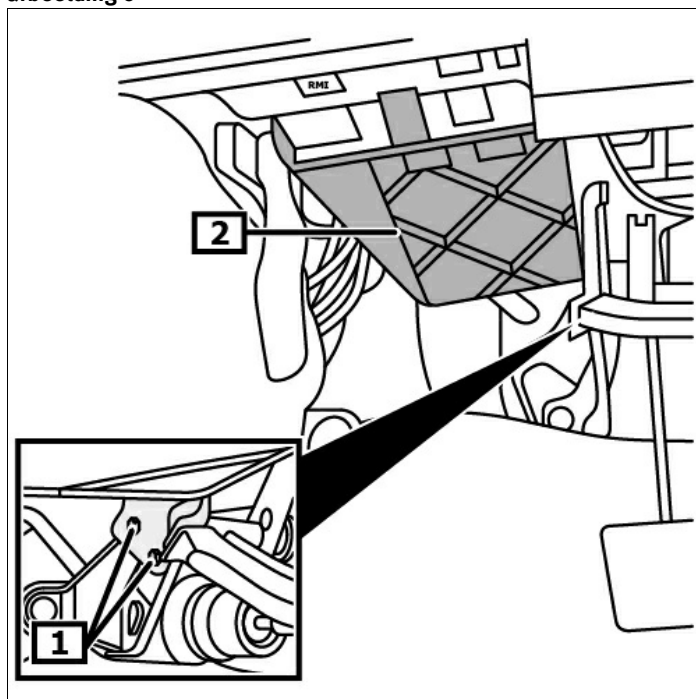
Voetruimte afdekking(en) verwijderen.

Bout(en) van de houder van het regelapparaat voor elektrische stuurbekrachting verwijderen. (1)

Houder met regelapparaat voor elektrische stuurbekrachting van het dashboard losmaken. (2)

Regelapparaat voor elektrische stuurbekrachting demonteren. (zie afbeelding6)

afbeelding 6



1 Bout(en) van steun

2 Houder van het regelapparaat voor elektrische stuurbekrachting

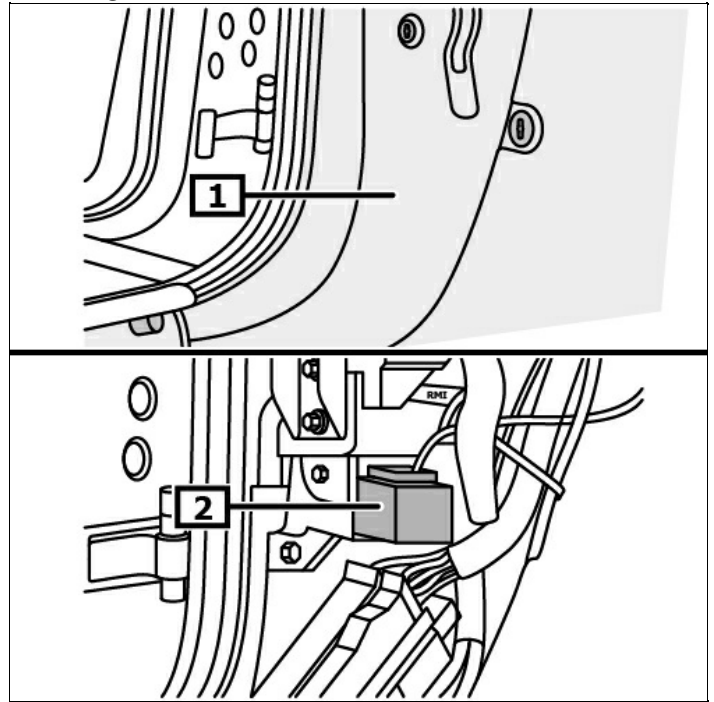
Voertuigen tot en met modeljaar 1999

Bekleding A-stijl onder verwijderen. **(1)**

Stekker van het regelapparaat voor elektrische stuurbekrachtiging losmaken. **(2 stuks) (2)**

(zie afbeelding7)

afbeelding 7



1 Bekleding A-stijl onder

2 Stekker(s)

Kabelbinder van de elektrische bedrading van koelvloeistoftemperatuursensor doorsnijden.
Remlichtschakelaar uitbouwen.

Breekbout(en) voor stuurkolom openbeitelen en verwijderen. **(1)**

Moer(en) voor stuurkolom verwijderen.

Bout(en) voor houder op stuurkolom verwijderen.

Bout(en) voor houder op voorwand verwijderen. **(2)**

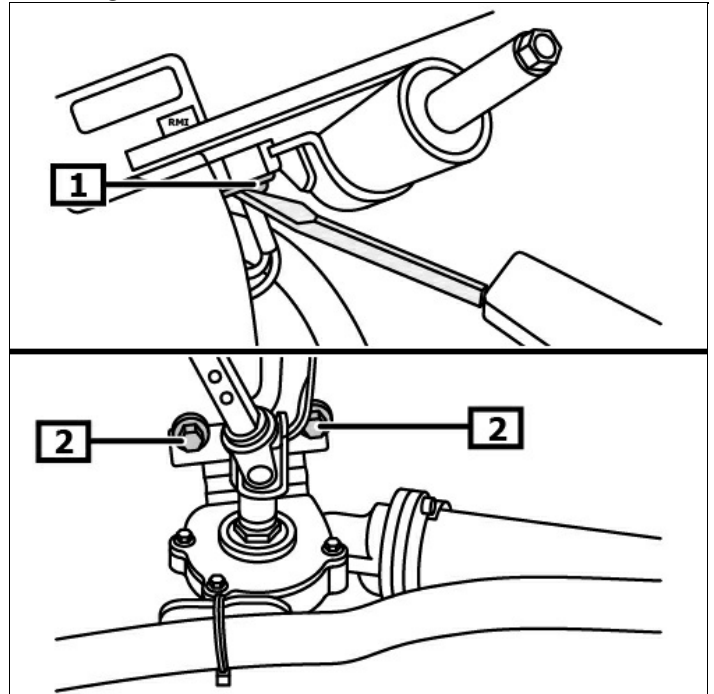
(zie afbeelding8)

Stuurkolom verwijderen.

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden.

- Contact-/startschakelaar
- Contactslotbehuizing

afbeelding 8



1 Breekbout(en) voor stuurkolom

2 Bout(en) voor houder op voorwand



Inbouwen:

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Als de stuurkolom vervangen wordt, moet het uit-/inbouwgereedschap in de nieuwe stuurkolom worden ingebouwd. **(1)**
(zie afbeelding5)

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Vóór de inbouw controleren of de sleepring in de middelste stand staat.

- Als de sleepring in de middelste stand staat en de markeringen uitgelijnd zijn, kan de sleepring ingebouwd worden.
- Als de markeringen van de sleepring niet uitgelijnd zijn, moet de sleepring als volgt in de middelste stand gebracht worden.

Vergrendeling voor sleepring-binnendeel indrukken en ingedrukt houden.

Sleepring-binnendeel tegen de klok in draaien tot aan de eerste weerstand.

Sleepring-binnendeel 2,5 draaien met de klok mee terugdraaien.

Sleepring-binnendeel verder met de klok mee draaien tot de markeringen uitgelijnd zijn.

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.

De stand voor rechtdoor rijden kan alleen bij correct ingestelde asgeometrie gecontroleerd worden.

Stuurwiel in midden stand zetten.

Controleren of de onderste bout voor kruiskoppeling op stuurhuis horizontaal staat. **(1)**

Maat A, als volgt bepalen.

Stand voor rechtdoor rijden met een testmal tussen stuurhuis en spoorstanguiteinde controleren. **(2)**

Uitvoering	Maat A
Met elektrische stuurbekrachtiging Zonder stuurbekrachtiging	420 mm ± 2 mm
Met hydraulische stuurbekrachtiging	435 mm ± 2 mm

Benodigd speciaal gereedschap:

Controlemaal **OE (KM-551-A)**

(zie afbeelding9)

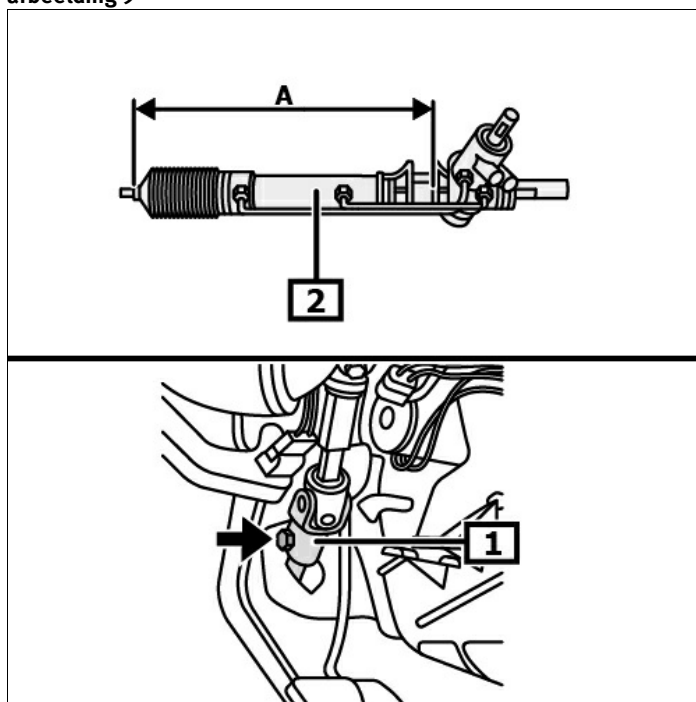
Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.

Elektrische systemen op werking controleren.

Stuurhoeksensor inleren.

afbeelding 9



1 Kruiskoppeling stuurinrichting

2 Stuurhuis

Maat A

